



Modo de empleo

Gracias por haber escogido el **OM3**. Estamos seguros de que en los próximos días descubrirá que ha hecho la elección correcta.

OM3 (IPX6) es el faro apropiado para nuestra batería impermeable y resistente al polvo **NOTSTRØM** (IP67). Con el enchufe impermeable (IP68) podrá utilizar el faro sin problemas bajo la lluvia, aunque no bajo el agua.

Durante el desarrollo de esta lámpara para bicicletas y exteriores hemos prestado gran atención a que su funcionamiento sea muy sencillo e intuitivo. Además, también nos pareció muy importante reducir las funciones del faro a las, en nuestra opinión, más útiles y básicas.

Y con esto, empezamos ya para que pueda montar y probar su faro cuanto antes.

1 Cómo encender el **OM3**:

Conecte el faro a su **NOTSTRØM**. Cuando encienda la batería, en la parte posterior del faro se iluminará el LED azul.

El **OM3** se encuentra ahora en modo de espera. Para encenderlo, basta con pulsar el botón-LED azul.



2 Así se ilumina el **OM3**:

La luz se enciende, siempre en el nivel más bajo, al presionar brevemente el botón-LED azul del faro.

Hemos desarrollado el **OM3** para que disponga de cuatro niveles distintos de iluminación. Pulse el botón para pasar de un nivel a otro.



En el nivel más brillante, el faro puede cegar a otros usuarios de las vías o a animales. Por ello, hemos clasificado los niveles de claridad de tal manera que pueda cambiar del más fuerte (luz de carretera) al más débil (luz de posición). La ventaja de este **circuito cerrado** es que el faro no se apaga, sino que ilumina de forma constante sin interrupciones.

3 Cómo volver a apagar el **EM3**:

Mantenga pulsado el botón-LED unos 2 segundos y el faro se apagará. El LED azul del modo en espera seguirá brillando. En este modo, basta con que presione de nuevo el botón LED para volver a encender el faro.

El faro se apagará por completo cuando apague la batería **NOTSTRÖM**.

4 Cómo montar el **EM3** en el manillar:

El montaje es muy sencillo y apenas lleva unos segundos.

En el volumen de suministro encontrará dos anillos de goma flexibles de dos tamaños distintos.

Si observa el faro, verá un gancho guía en la parte delantera y otro en la trasera. Escoja el anillo adecuado, engánchelo en la parte trasera del faro, tire de él alrededor del manillar y fíjelo en la parte delantera del faro.



También puede fijar el faro con un anillo de apriete directamente a la batería, de este modo obtendrá una linterna fantástica.



El dispositivo se calienta mucho cuando está en el nivel más alto de iluminación. Al montar el faro, tenga cuidado y mantenga siempre una distancia suficiente con cualquier material sensible al calor.

5 Depósito de reserva:

El faro se apaga si se acaba la batería. Si vuelve a encender el faro, se activará una reserva de energía de emergencia, de modo que podrá utilizarlo hasta una hora más con el nivel más bajo de iluminación.

Nivel	4	3	2	1
Tiempo de iluminación	4.0h	6.0h	14.5h	28.5h
Reserva de emergencia	1.0h	0.8h	0.5h	-

Los tiempos de iluminación pueden variar según la temperatura ambiental, el mantenimiento y la edad de las células de las baterías.

6 **Cómo cuidar el OMB:**

Mantenga el faro siempre limpio para no entorpecer la disipación del calor. No utilice productos agresivos como disolvente nitro o bencina para limpiarlo. Si el faro está sucio, límpielo con un paño húmedo y un poco de lavavajillas.

No moje su OMB con un chorro de agua a alta presión, ya que podría entrar agua en la carcasa y estropear el faro.

Indicaciones importantes de seguridad

- + El faro se calienta mucho cuando está en el nivel más alto de iluminación. Mantenga siempre una distancia suficiente con cualquier material sensible al calor. La carcasa del faro está concebida de tal forma que permite un intercambio constante de calor con el aire del entorno a través de las aletas de refrigeración. Por ello, mantenga siempre la carcasa descubierta y limpia.
- + Guarde el faro y la batería fuera del alcance de los niños.
- + Le recomendamos no abrir el faro, ya que podría afectar de manera negativa a las juntas. Las juntas no estancas resultantes de un cierre inadecuado de la carcasa del faro no están cubiertas por la garantía
- + No mire nunca directamente al haz de luz ni lo dirija a los ojos de otras personas o animales.
- + Preste siempre atención al indicador LED de la batería. Si esta se agota, el faro se apaga de inmediato y se quedará a oscuras, lo que puede ser peligroso en algunas situaciones. Le recomendamos tener preparada siempre una lámpara pequeña de emergencia.
- + El faro es resistente a las salpicaduras de agua (IPX6). No obstante, la conexión USB no es impermeable, por lo que desaconsejamos su uso en exteriores con mal tiempo.
- + La utilización de faros con esta claridad puede estar prohibida en algunos países. Por ello, infórmese sobre las disposiciones válidas relativas al uso de este faro en el casco o la bicicleta en su país o en el extranjero antes de comenzar una excursión en bicicleta.
- + Mantenga el faro fuera del alcance de los niños.

Garantía:

La garantía de un año incluye todos los componentes y cubre defectos de fabricación. Los usos no previstos y las modificaciones de cualquier tipo en el dispositivo invalidan los derechos de garantía.



Todos los derechos reservados

Sin la autorización expresa por escrito de ZNEX no está permitido copiar, reproducir, transmitir o guardar en cualquier soporte de datos con ningún fin este manual o partes del mismo.

Del mismo modo, queda prohibida la distribución no autorizada de este manual o de versiones revisadas o modificadas del mismo.

ZNEX Deutschland GmbH & Co. KG | Münchhofstr. 12 | 79106 Freiburg (Alemania)
Teléfono: +49 (0)761 1529714 Correo electrónico: info@znex.de